

Holst, nyhedsbrev



Nyt styresignal om forholdsmæssig registreringsafgift

SKAT har nu offentliggjort det styresignal, der til stor forvirring for de fleste i branchen blev sendt i høring den 2. oktober 2017, altså dagen før fremsættelsen af forslag til L4. Styresignalet kan ses [her](#).

Styresignalet omhandler i modsætning til udkastet **ikke** adgangen til at ændre i en allerede godkendt leasingaftale, eller adgangen til at bringe en leasingaftale til ophør før ordinært udløb. Styresignalet omhandler alene leasingtagers anvisningsret og endelig leasingaftaler indeholdende stilstandsperioder.

Køberet og købepligt / anvisningsret og anvisningspligt

Det anføres, at standardkontrakter, der fremadrettet indeholder køberet eller købepligt for leasingtager eller anvisningsret eller anvisningspligt, der ikke udtrykkeligt er begrænset til at gælde tredjemand, som udgangspunkt ikke vil blive godkendt.

Allerede godkendte leasingaftaler, der indeholder en generel anvisningsret eller -pligt finder anvendelse efter deres ordlyd, og dette vil kunne indebære, at leasingtager anviser sig selv som køber af køretøjet.

Aftaler med stilstandsperioder

SKAT meddeler i styresignalet, at godkendte standardaftaler indeholdende stilstandsperioder vil blive opsagt, idet der ikke længere efter SKAT's opfattelse vil være mulighed for efter registreringsafgiftslovens § 3b at indgå aftale om stilstandsperioder. Eksisterende kontrakter afvikles efter deres ordlyd.

Fremadrettet skal stilstandsperioder aftales i en separat aftale, der ikke er omfattet af registreringsafgiftsloven.

Kontakt



Anders Hedetoft
ahe@holst-law.com
Dir, +45 8934 1110
M, +45 3010 2210