

# Erfarne bilister kører farligt

■ I hver anden alvorlige ulykke på motorvejene tror de skyldige bilister, at de har kørt fornuftigt.

■ Mange glemmer at sætte farten ned, når det er tåget, eller hvis trafikken er tæt. Ny kampagne skal få bilister til at træde på bremsen.

TEA KROGH SØRENSEN

tea.krogh@jp.dk

For høj fart i tåge, regn og sne. For tæt kørsel. Natkørsel uden det lange lys.

Selv erfarne bilister, som overholder hastighedsbegrænsningerne og synes, at de kører pænt og fornuftigt, undlader at tilpasse deres kørsel og hastighed efter forholdene. Dermed udsætter de sig selv og andre trafikanter for fare.

Det viser en analyse af de alvorlige motorvejsulykker, som Havarikommissionen for Vejtrafikulykker har lavet.

Analysen konkluderer, at i halvdelen af de analyserede alvorlige motorvejsulykker var bilisterne risikoblind. Det vil sige, at de selv opfattede, at de kørte fornuftigt, på trods af at de med deres kørsel udsatte sig selv og andre for stor risiko og var helt eller delvis skyld i ulykken.

## Kampagne på vej

Resultaterne får nu Vejdirektoratet til at iværksætte en kampagne, som skal gøre bilisterne bedre til at sætte farten ned og køre efter forholdene.

»De risikoblind bilister er normalt ikke de helt unge



mænd, som bevidst søger spænding og fart. Der er derimod ofte tale om den gennemsnitlige dansker – en erfarne bilist, der ikke selv forstår, at han eller hun kører risikabelt ved eksempelvis ikke at tage farten af, når der kommer en regnskylle, som ned sætter sigtbarheden, eller når det bliver mørkt, er tåget, solen blænder, eller når der er tæt trafik eller vejarbejde på motorvejen,« siger formand for Havarikommissionen, Sven Krarup Nielsen.

## Fejlfortolker forholdene

Han mener, at mange bilister fejltolker trafikforholdene på vejene. Blandt andet kan man under kørsel på brede

motorveje med bløde kurver nemt miste fornemmelsen af fart.

»Undersøgelsen fastslår, at over halvdelen af personerne bag rattet i de analyserede motorvejsulykker havde overskredet hastighedsgrænsen. Men undersøgelsen peger samtidig på, at mange af os kører for hurtigt i situationer, hvor vi selv mener at køre forsvarligt og efter forholdene,« siger Sven Krarup Nielsen.

Ifølge undersøgelsen betød risikoblindheden, at to af tre bilister kørte for stærkt.

Dertil kommer, at en tredjedel af de risikoblind bilister – selv om de overholdt fartbegrænsingerne – satte

farten for højt i forhold til vejret eller omgivelserne, og dermed kunne de ikke nå at bremse og undgå at støde ind i biler, som var standset på vejen foran dem, eller undvige mennesker, dyr og tabte genstande, som pludselig befandt sig på kørebanen.

## Nøjes med nærløys

»De risikoblind bilister overtrådte ikke nødvendigvis hastighedsbegrænsningerne, men kørte alligevel for stærkt efter forholdene. Deres handlinger medvirkede til ulykkernes opståen, men de havde ikke selv en oplevelse af at have handlet risikabelt, hverken i ulykkesituationen eller efter ulykken var

Mange bilister kører relativt stærkt på motorvejen om natten og nøjes med nærløys for ikke at blænde modkørende. Men så er sigtbarheden nede på omkring 50 meter, og det kan knibe med at nå at standse, hvis der pludselig ligger noget på kørebanen.

Arkivfoto: Claus Bonnerup/Polfoto

sket,« siger Sven Krarup Nielsen.

Mange bilister kører eksempelvis relativt stærkt på motorvejen om natten, når der ikke er meget trafik. De undlader måske at sætte det lange lys på for at undgå at blænde modkørende. Men så er sigtbarheden nede på omkring 50 meter, og i det tilfælde bør farten kun være omkring 60 km/timen. Ellers kan man ikke nå at standse, hvis der pludselig ligger noget på kørebanen, påpeger Sven Krarup Nielsen.

## For hurtigt i tåge

En anden fælde er tåget vejr, som medfører nedsat sigtbarhed.

»Mens de fleste bilister er opmærksomme på at sætte farten ned, når vejene er sneklædte og glatte, glemmer mange det, når der er tåget.«

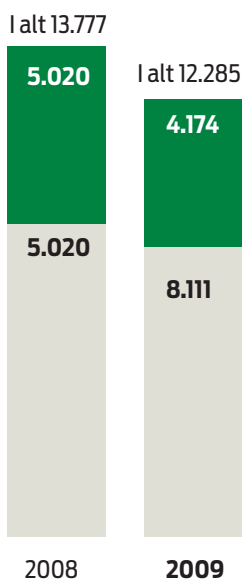
Sammen med Vejdirektoratet håber Svend Karup Nielsen på, at kampagnen Pendlarduellen vil nedbringe antallet af ulykker på motorvejene.

På [www.pendlerduellen.dk](http://www.pendlerduellen.dk) kan bilister selv tjekke deres reaktionsevne og viden om fart, bremselængde og ulykker.

## Ulykker

2009 sammenlignet med 2008

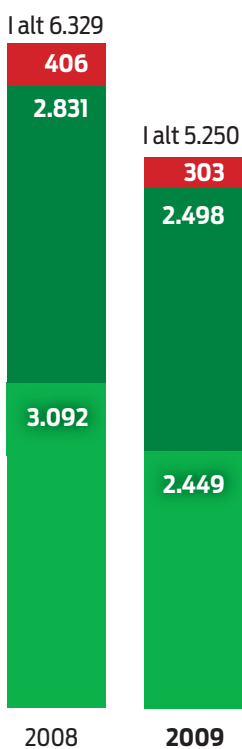
- Antal ulykker med personskade
- Antal ulykker alene materiel skade



## Personskade

2009 sammenlignet med 2008

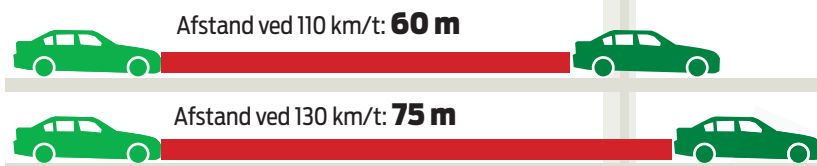
- Dræbte
- Alvorligt tilskadekomne
- Lettere tilskadekomne



## Gode råd fra Vejdirektoratet

### HOLD AFSTAND

I gennemsnit kunne ti trafikdrab årligt undgås, hvis alle bilister holdt tilstrækkelig afstand til den forankørende bil, fastslår Vejdirektoratet.



### BRUG TO SEKUNDERS-REGLER TIL AT HOLDE AFSTAND

#### 2 sekunders-reglen

Udvælg et pejlemærke, f.eks. en kantpæl eller et skilt, i siden af vejen. Når den forankørende bil passerer det udvalgte pejlemærke, tæller du ét sekund, to sekunder og udtaler stavelserne tydeligt. Hvis du, når du har udtalt den sidste stavelse, netop kører forbi det samme pejlemærke, holder du en korrekt afstand til forankørende.



Det er vigtigt ikke kun at fokusere på de store fartoverskridelser i trafikken. En overskridelse på blot 10-15 km/t kan i en kritisk situation betyde forskellen mellem lettere og dødelige skader.

## Hvor hurtigt bremser du?

På Vejdirektoratets kampagne-site [www.pendlerduellen.dk](http://www.pendlerduellen.dk) kan man bl.a. afprøve sin reaktionstid ved forskellige hastigheder, lige som man kan få viden om sammenhængen mellem bremselængde og hastighed.

