

Holst, nyhedsbrev



Incoterms 2020

Den 1. januar 2020 trådte en ny version af leveringsklausulerne Incoterms i kraft. Den nye version af Incoterms indeholder præciseringer og ændringer, som din virksomhed skal være opmærksom på, når klausulerne anvendes.

Leveringsklausulerne i Incoterms, som er udarbejdet af Det Internationale Handelskammer ICC, er bredt anvendt i international handel, idet klausulerne blandt andet regulerer, hvor og hvordan levering skal ske, risikoovergang, forsikring, m.v.

Den 1. januar 2020 blev de hidtil gældende Incoterms fra 2010 erstattet af en nyere udgave: Incoterms 2020.

Incoterms 2020 indeholder en navneændring af en hidtil gældende bestemmelse, ligesom de opdaterede Incoterms indeholder justeringer vedrørende forsikringsdækning og øvrige præciseringer. Ifølge ICC er opdateringen sket med det formål at gøre klausulerne mere brugervenlige.

Den nye version af Incoterms fra 2020 indeholder følgende leveringsklausuler, som kan bruges, uanset hvilken transportform der anvendes i aftalen:

- EXW (Ex Works)
- FCA (Free Carrier)
- CPT (Carriage Paid To)
- CIP (Carriage and Insurance Paid To)
- DAP (Delivered at Place)
- DPU (Delivered at Place Unloaded)
- DDP (Delivered Duty Paid)

Derudover indeholder Incoterms 2020 følgende leveringsklausuler, som kan anvendes ved søtransport:

- FAS (Free Alongside Ship)
- FOB (Free On Board)
- CFR (Cost and Freight)
- CIF (Cost Insurance and Freight)

I det følgende beskrives de væsentligste ændringer.

DPU-klausulen (Delivered at Place Unloaded)

DPU-klausulen er ny, idet den erstatter den tidligere DAT-klausul (Delivered at Terminal).

Den nye bestemmelse er alene udtryk for en navneændring, og indholdsmæssigt er der således ikke sket ændringer. Navneændringen indebærer, at bestemmelsen er lavet om på den måde, at ordet "Terminal" er udgået til fordel for ordet "Place", så det fremstår klart, at klausulen ikke kun kan anvendes ved levering til en terminal, men at levering kan ske til et hvilket som helst sted. Desuden fremgår det nu direkte af klausulens ordlyd, at godset skal aflæsses, jf. ordet "Unloaded". Det bemærkes, at dette også var tilfældet med den hidtil gældende DAT-klausul, selvom det ikke fremgik direkte af ordlyden.

Er DPU (Delivered at Place Unloaded) aftalt, er sælgeren forpligtet til at afholde alle fragtomkostninger frem til, godset er ankommet til og aflæsset på det angivne sted. Sælger bærer i øvrigt risikoen for godset under transporten, og indtil aflæsning på det aftalte sted er sket. Der er ingen forsikringspligt for sælger.

DPU-klausulen er den eneste Incoterm, som pålægger sælger at aflæsse godset. Såfremt parterne ikke ønsker, at sælger bærer risikoen og omkostningerne forbundet med aflæsning af godset, vælges i stedet DAP-klausulen (Delivered at Place), som således er mindre byrdefuld for sælger.

Ved brug af DPU-klausulen indsættes det sted, hvor leveringen skal ske. Det anbefales, at stedet angives så præcist som muligt, fx "DPU Holst, Advokater, Hans Broges Gade 2, 8100 Aarhus C, Danmark, Incoterms 2020".

Ændring af minimumsgrænse for forsikringsdækning i CIP (Carriage and Insurance Paid To)

Leveringsklausulen CIP (Carriage and Insurance Paid To) kan anvendes, uanset hvilken transportform der anvendes i aftalen. Klausulen indebærer, at sælgeren er forpligtet til at afholde fragtomkostninger frem til, godset er ankommet til det angivne bestemmelsessted. Risikoovergangen sker på det tidspunkt, hvor godset er overdraget til den transportør, der er angivet af sælgeren. Sælgeren er imidlertid forpligtet til at tegne en forsikring, som dækker købers risiko, for at godset beskadiges eller lider undergang under transporten.

Med Incoterms 2010 skulle sælger, ved brug af CIP-klausulen, forsikre godset i henhold til Institute Cargo Clauses (C).

Med Incoterms 2020 er sælgeren, såfremt CIP aftales mellem parterne, forpligtet til at forsikre godset i henhold til den mere omfattende Institute Cargo Clauses (A).

For god ordens skyld bemærkes, at det er muligt for parterne særskilt at aftale et lavere eller højere dækningsomfang for forsikringen.

I øvrigt bør brugere af klausulerne være opmærksomme på forskellen i kravene til forsikringsdækning i CIP- og CIF-klausulerne. Med Incoterms 2020 er sælgeren, således som netop anført, forpligtet til at forsikre godset i henhold til Institute Cargo Clauses (A), såfremt CIP aftales mellem parterne. Såfremt parterne har aftalt at anvende CIF (Cost Insurance and Freight), er sælgeren imidlertid alene forpligtet til at forsikre godset i henhold til den mindre omfattende Institute Cargo Clauses (C).

FCA (Free Carrier) - Anvendelse af konnossement (Bill of lading)

FCA-klausulen, som kan bruges ved alle former for transport, indebærer, at sælger bærer alle omkostninger frem til og med, at godset er lastet ombord på det første transportmiddel samt at risikoen overgår til køber i det øjeblik, at godset er læsset ombord på transportmidlet.

Ved brug af denne klausul har man i praksis fundet, at parterne ofte har brug for et ombordkonnossement, som dokumenterer, at godset er lastet ombord på transportmidlet. Af FCA-klausulen i Incoterms 2020 fremgår det nu, at køber og sælger kan aftale, at køber skal bede sit fragtselskab om at udstede ombordkonnossement til sælger, efter godset er lastet, og at sælger er forpligtet til at udlevere ombordkonnossementet til køber.

Muligheden for at benytte den skitserede fremgangsmåde er frivillig og skal aftales mellem parterne i kontrakten.

Øvrige præciseringer

Som omtalt indledningsvist indeholder den nye udgave af Incoterms en række præciseringer.

Blandt andet fremgår det nu direkte af klausulerne FCA (Free Carrier), DAP (Delivered at Place), DPU (Delivered at Place Unloaded) og DDP (Delivered Duty Paid), at transport ikke nødvendigvis skal forestås af tredjemand, men kan udføres med egne (dvs. sælgers eller købers) transportmidler.

Hvornår bruges de nye Incoterms 2020?

Incoterms finder alene anvendelse, hvis de er blevet aftalt mellem aftalens parter.

Hvis der i en kontrakt er henvist til en bestemt udgave af Incoterms, fx Incoterms 2010, er det denne version, der gælder for kontrakten. Ændringer som følge af opdateringen til 2020-versionen får derfor ingen betydning i sådanne tilfælde.

Er der derimod ikke henvist til en bestemt version af Incoterms i kontrakten, vil det som udgangspunkt være den nyeste version af Incoterms, som vil finde anvendelse, dvs. Incoterms 2020.



Skal vi hjælpe dig?

Vores specialister står klar, hvis du ønsker at vide mere om de nye Incoterms 2020 eller har brug for en gennemgang af leveringsklausulerne i dine kontrakter med henblik på at afklare, om din virksomhed anvender de mest fordelagtige leveringsbetingelser.



Anders Hedetoft
E, ahe@holst-law.com
T, +45 8934 1110
M, +45 3010 2210



Anna M. S. Skovsgaard
E, ams@holst-law.com
T, +45 8934 1182
M, +45 3010 0582